



MINISTERIO DEL INTERIOR

COMISARIA GRAL. SEG. CIUDADANA
 UNIDAD CENTRAL DESACTIVACIÓN EXPLOSIVOS-NBQ
 MADRID

16 MAR 2004

REGISTRO DE SALIDA

Número8.5.34.....



DIRECCIÓN GENERAL DE LA POLICÍA

COMISARIA GENERAL DE SEGURIDAD CIUDADANA VÍCTIMAS Y NRO

DIRECCIÓN GENERAL DE SEGURIDAD CIUDADANA
 Comisaría Gral. Información

ENTRADA

Nº. 200400007767

16-03-04 12:36:41

Asunto: Informando de los elementos localizados en la furgoneta RENAULT KANGOO con matrícula 0576 BRX y los recuperados tras la desactivación de un artefacto explosivo en la Comisaría del distrito de Puente de Vallecas, los días 11 y 12 de marzo de 2.004.



1. Introducción.

Como consecuencia de las investigaciones policiales llevadas a cabo tras los atentados del día 11 de marzo de 2.004, durante la mañana del mismo día se localizó frente a la estación de RENFE de Alcala de Henares, Madrid, una furgoneta de la marca RENAULT, modelo KANGOO, de color blanco y matrícula 0576 BRX, en cuyo interior se localizó diverso material explosivo, posiblemente relacionado con los citados atentados.

Posteriormente, se desactivó un artefacto explosivo localizado en la Comisaría del distrito de Puente de Vallecas, igualmente relacionado con los mismos atentados, cuyos elementos guardaban importantes similitudes con el material encontrado en la furgoneta anterior.

2. Localización de diverso material explosivo en el interior de la furgoneta con matrícula 0576 BRX

Sobre las 14:30 horas del día 11 de marzo se inspeccionó en instalaciones de la Unidad Central de Desactivación de Explosivos y NBQ, la furgoneta de la marca RENAULT, modelo KANGOO, de color blanco y matrícula 0576 BRX, a donde fue trasladada una vez localizada en Alcalá de Henares.



Bajo el asiento del copiloto se localizan los siguientes efectos:

- Bolsa de plástico transparente de color azul claro, de las usadas para basura, en cuyo interior se encontraban el resto de elementos.
- Extremo de lo que pudiera ser un cartucho de dinamita, compuesto por un trozo de papel parafinado y sustancia gelatinosa de color blanco marfil, tipo plastilina.
- Siete (7) detonadores industriales eléctricos, con las siguientes características:
 - **Tres (3) detonadores** eléctricos con cápsula de cobre de 64 mm de longitud, dos mordazas que terminan con la cápsula, tapón de estancamiento de color azul turquesa, cableado unifilar de cobre y recubrimiento de plástico de color rojo y azul, de 195, 197 y 199 cm de longitud, cada uno de ellos.

En el culote de los detonadores figura inscrito el número 5, y en el cableado de los tres se encuentra adherida una etiqueta con las inscripciones 5 2.5, y en dos de ellos otra etiqueta con el logotipo UEB DETONADOR ELECTRICO - BLASTING CAP - DETONATEUR ELECTRIQUE - Made in Spain, por una cara, y CE 0163 - PELIGRO EXPLOSIVO - DANGER EXPLOSIVE - DANGER EXPLOSIF por la otra.

- **Un (1) detonador** eléctrico con cápsula de cobre de 62 cm de longitud, dos mordazas que terminan con la cápsula, tapón de estancamiento de color azul turquesa, cableado unifilar de cobre y recubrimiento de plástico de color rojo y azul, de 200 cm de longitud.

En el culote del detonador figura inscrito el número 4, y en el cableado se encuentra adherida una etiqueta con las inscripciones 4 2.0.

- **Dos (2) detonadores** eléctricos con cápsula de aluminio de 60 cm de longitud, dos mordazas que terminan con la cápsula, tapón de estancamiento de color azul turquesa, cableado unifilar de cobre y recubrimiento de plástico de color rojo y azul, de 198 cm de longitud.

En el culote de los detonadores figura inscrito el número 3, y en el cableado de uno de ellos se encuentra una etiqueta con las inscripciones 3 1.5.





- **Un (1) detonador** eléctrico con cápsula de cobre de 58 cm de longitud, dos mordazas que terminan con la cápsula, tapón de estancamiento de color rojo, cableado unifilar de cobre y recubrimiento de plástico de color rojo y azul, de 162 cm de longitud el cable azul y 164 el rojo.

En el culote de los detonadores figura inscrito el número 2.

- Además de los detonadores anteriores, se localizó el cableado de otro detonador más, igualmente unifilar, de cobre y con recubrimiento de plástico de color rojo y azul, de 198 cm de longitud. En el extremo de los cables que se unirían con el detonador, se observan restos de lo que podría ser el puente de incandescencia.

Asimismo, los cables llevan adheridas una etiqueta con las inscripciones 5 2.5 (relativos al retardo)

En resumen, los datos de los detonadores intervenidos son los siguientes:

CAPSULA	SERIE RETARDO	RETARDO	COLOR CABLES	TAPON DE ESTANCAMIENTO	AÑO DE FABRICACION
Cobre	5	2500 m/seg	Rojo-azul	Azul turquesa	2003
Cobre	5	2500 m/seg	Rojo-azul	Azul turquesa	2003
Cobre	5	2500 m/seg	Rojo/azul	Azul turquesa	2003
Solo cableado		2500 m/seg	Rojo/azul		
Cobre	4	2000 m/seg	Rojo/azul	Azul turquesa	2003
Aluminio	3	1500 m/seg	Rojo/azul	Azul turquesa	2003
Aluminio	3	1500 m/seg	Rojo/azul	Azul turquesa	2003
Cobre	2	1000 m/seg	Rojo/azul	Rojo	2002

Por las características de los detonadores descritos, y de las inscripciones que figuran en las etiquetas adheridas al cableado, se puede determinar, que todos los detonadores han sido fabricados por la empresa española Unión de Explosivos - Ensing Bickford.



Se trata de detonadores eléctricos, todos ellos sensibles y pertenecientes a series de retardo de 500 milisegundos. Y especialmente fabricados, los de cápsula de cobre, para ser utilizados en minas con riesgo de grisú.

Respecto al cableado encontrado sin detonador, sus características indican que también pertenecen a un detonador eléctrico sensible, de una serie de retardo de 500 milisegundos, lo que le confiere un retardo total de 2500 milisegundos.

3. Artefacto explosivo procedente en la Comisaría de Puente de Vallecas.

Sobre las 2:40 horas del día 12 de marzo de 2.004, el EDE de servicio del Grupo de Desactivación de Explosivos de la Jefatura Superior de Policía de Madrid, fue comisionado para que se trasladase a la Comisaría del Cuerpo Nacional de Policía del distrito de Puente de Vallecas, donde se había localizado una mochila que al parecer contenía un artefacto explosivo.

La mochila en cuestión habría sido uno de los objetos recogidos de las explosiones de la estación de RENFE de El Pozo.

Tras comprobarse que efectivamente se trataba de un artefacto explosivo, se procedió con los medios propios de la especialidad a su desactivación, recuperándose los siguientes elementos:

- Una bolsa de deportes de loneta, de color azul marino, con asas de cuero marrón en las que figura la inscripción "E Fs M g", y unas dimensiones aproximadas de 25 cm de ancho, 25 cm de alto y 45 cm de largo.
- Una bolsa de plástico de color azul claro, de las utilizadas para la basura, que contenía la sustancia explosiva.
- 10.120 gr de una sustancia gelatinosa, de color blanquecino y textura similar a la plastilina, como sustancia explosiva.



- 640 gr de tornillos y clavos, que a modo de metralla estaban embutidos en la sustancia explosiva.
- Un teléfono móvil de la marca TRIUM, Telefónica Moviestar, con tarjeta amena-auna 32 652 282963, del que salían dos cables unifilares de cobre, con recubrimiento de plástico de colores rojo y azul.
- Un (1) detonador eléctrico con cápsula de cobre de 64 cm de longitud, dos mordazas que terminan con la cápsula, tapón de estancamiento de color azul turquesa, cableado unifilar de cobre y recubrimiento de plástico de color rojo y azul, de 205 cm de longitud el cable azul y 198 cm el cable rojo.

En el culote del detonador figura inscrito el número 5, y en el cableado se encuentran adheridas dos etiquetas, una con las inscripciones 5 2.5, y la otra con el logotipo UEB DETONADOR ELECTRICO – BLASTING CAP – DETONATEUR ELECTRIQUE –Made in Spain, por una car, y CE 0163 – PELIGRO EXPLOSIVO – DANGER EXPLOSIVE – DANGER EXPLOSIF por la otra.
- Un cargador de red a energía eléctrica, para teléfono móvil, de la marca Trium, modelo MA0501, válido para el teléfono citado anteriormente.

4. Estudio del Teléfono Móvil

Si bien el teléfono en cuestión se recibió apagado en la Unidad Central de Desactivación de Explosivos y NBQ, tras su estudio se pudo comprobar que tenía activadas las funciones de despertador, concretamente a las 07:40 horas, y de vibración como señal de salida.

En función de lo anterior, al llegar a la hora prefijada (07:40), se activaría la función despertador emitiendo señal por el vibrador. Como quiera que el detonador estaba conectado mediante dos cables directamente a los contactos del vibrador, este debería haber producido su iniciación en ese preciso instante.



5. Conclusiones y Comparativa de ambos incidentes

Los elementos incautados en la furgoneta localizada en Alcalá de Henares, y los recuperados del artefacto desactivado en Puente de Vallecas, presentan importantes similitudes.

- ✓ Bolsa de plástico de color azul claro de las utilizadas para basura, con la misma apariencia, textura y color, siendo ambas, contenedores de partes de los artefactos
- ✓ Detonadores eléctricos fabricados por la empresa española UNION DE EXPLOSIVOS – ENSING BICKFORD, todos ellos sensibles (cable color rojo) y pertenecientes a series de retardo de 500 milisegundos (cable color azul). Estos detonadores no solo son iguales en cuanto a su origen español, sino a otras características más significativas como su sensibilidad eléctrica (sensibles en todos los casos), su pertenencia a series de retardo de 500 milisegundos y sus cápsulas de cobre, utilizadas en minas con riesgo de grisú.
- ✓ Las analíticas efectuadas a:
 - Restos de explosivo encontrados en la furgoneta de Alcalá de Henares apuntan la presencia en su composición de Nitrocelulosa, Nitroglicol, Nitrato Amónico, Ftalato de Dibutilo, Metenamina y Carbonato Cálcico.
 - Sustancia explosiva del artefacto desactivado en la Comisaría del distrito de Puente de Vallecas, ofreció el mismo resultado anterior.
 - Muestra patrón de Dinamita GOMA 2 ECO, con el mismo resultado analítico.

Lo expuesto viene a determinar que en ambos casos se utilizó el mismo explosivo.

Madrid, 15 de marzo de 2004

EL COMISARIO JEFE DE LA UNIDAD




Juan Jesús Sánchez Manzano